

ที่ วว 0804/ 75



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ 7 ถนนพญาไท กรุงเทพฯ 10400

วันที่ 21 มิ.ย. 2540
 โทรสาร 25599

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
 สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของกรมการนิคมพาณิชย์
 เรื่อง ยัติภังการนิคมพาณิชย์

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมการนิคมพาณิชย์ ที่ ศค 0407/380 ลงวันที่ 17 มกราคม 2538
 2. หนังสือกรมการนิคมพาณิชย์ ที่ ศค 0407/38245 ลงวันที่ 4 กันยายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
 คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ของกรมการนิคมพาณิชย์

ตามที่หนังสืออ้างอิง 1 และ 2 กรมการนิคมพาณิชย์ เสนอเรื่องการพัฒนาท่าอากาศยาน
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารแนบมาเพื่อพิจารณาของกรมการนิคมพาณิชย์ โครงการ
 ก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เชื้อาเชื้อ
 เอ.ซี.ซี. เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม มีจำนวน ความละเอียด
 และจำนวน

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า สำนักงานนโยบายและแผน
 สำนักงานสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการวิเคราะห์ผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
 เอ.ซี.ซี. เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม มีจำนวน ความละเอียด
 และจำนวน มีมติให้กรมการนิคมพาณิชย์ ส่งหนังสือไปขอความเห็นชอบจากกรมการนิคมพาณิชย์ ซึ่ง

2/ กรมการนิคม.....

- 2 -

กรมการนิคมพาณิชย์ให้เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2539 แล้ว
 คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้กรมการนิคมพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
 และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียด
 ในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาขอ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตันเตง)
 เจ้าพนักงานฝ่ายแผนและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โทร. 2792792 2793703
 โทรสาร 2785469 2794765

การดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบงานเอกสาร
สำนักงานเทศบาลเมืองบึงขัง

- В-13

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. แผนป้องกันและแก้ไขคุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ กำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีให้ถูกวิธี โดยให้เทศบาลตำบลท่าข้ามสืบสิ่งปฏิกูลอย่างสม่ำเสมอ ก่อนการใช้อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ให้กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับบริษัทผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ห้ามติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เพื่อให้กรมวิธีทางอุตสาหกรรมระบบบำบัดน้ำเสียแก่เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักพนักงาน ตลอดจนอาคารต่าง ๆ ใช้ระบบพอกระ-บ่อซึม การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีจะต้องปฏิบัติเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญ มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ห้ามเทสารที่เป็นพิษต่อจุลินทรีย์ลงในบ่อกระ-บ่อ เช่น น้ำกรดหรือต่างเช่นอื่น เช่น น้ำยาล้างห้องน้ำเช่นอื่นและคลอรีนเช่นอื่น เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของบ่อกระ-บ่อลดลง น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผ้าม่านใย นอกจากจะทำให้ส่วนเติมก่อนบำบัดแล้วยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย กรณีน้ำในบ่อกระ-บ่อสูงและขาดลมไม่ลง ให้ตั้งวางการระบายหรือประสิทธิภาพของบ่อซึม ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บำบัดน้ำเสีย เช่น เครื่องเติมอากาศ เป็นประจำสม่ำเสมอ ระบบเติมอากาศควรเปิดอย่างต่อเนื่อง ห้ามหยุดการเดินนานเกินกว่า 6 ชั่วโมง ควรมีระบบไฟสำรองฉุกเฉินสำหรับเครื่องเติมอากาศ การดูแลรักษาทางระบายน้ำที่อยู่ในท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี โดยเฉพาะจะต้องทำความสะอาดตลอดจนเข้าสู่จุดผ่น ติดตั้งเครื่องพักขยะและบ่อคักไขมันเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักพนักงาน โดยปริมาณบ่อคักไขมันที่ต่อจากมากกว่า 2.0 ลบ.ม. จำนวน 4 บ่อ 	<ul style="list-style-type: none"> ทช.สุราษฎร์ธานี ทช.สุราษฎร์ธานี ทช.สุราษฎร์ธานี ทช.สุราษฎร์ธานี ทช.สุราษฎร์ธานี ทช.สุราษฎร์ธานี บ้านพักพนักงาน 	ต่อเนื่อง	อยู่ในงบปกติ	กรมการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
2. แผนป้องกันและแก้ไขคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ช่วงเวลากลางวัน กำหนดเครื่องปั้นเผาขึ้น-ลง ไม่เกิน 4 เที่ยวนั้น ในเวลา 1 ชั่วโมง โดยเป็นเครื่องปั้นชนิด B 747-400 จำนวน 3 เที่ยวนั้น และ B 737-400 จำนวน 1 เที่ยวนั้น ช่วงกลางคืน กำหนดให้เครื่องปั้นเผาชนิด B 737-400 ขึ้น-ลง ไม่เกิน 2 เที่ยวนั้น ในเวลา 1 ชั่วโมง ติดตามขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และจอด ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้อิทธิพลที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ทพ.สุราษฎร์ธานี ทพ.สุราษฎร์ธานี ลานจอดรถยนต์ ทพ.สุราษฎร์ธานี ด้านหลังอาคารที่พักผู้โดยสาร ทพ.สุราษฎร์ธานี 	ต่อเนื่อง	งบจัดทำปี 2,000 บาท	กรมการขนส่งทางอากาศ
3. แผนป้องกันและแก้ไขเสียง	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการบินในช่วงเวลากลางคืน พนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบินขณะเครื่องยนต์เข้าใช้บริการภายในท่าอากาศยาน ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือตัวแทนแจ้งให้ประมุขหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดทราบเป็นระยะ โดยเฉพาะจังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อรับทราบถึงข้อเสนองาน NEF ที่เกิดขึ้นจากโครงการ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์รับข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากสนามบิน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแสดงข้อคิดเห็นร้องเรียนข้อขัดข้องต่าง ๆ โดยเฉพาะประเด็นผลกระทบด้านเสียง กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> ทพ.สุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ส่วนราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทพ.สุราษฎร์ธานี ทพ.สุราษฎร์ธานี 	ต่อเนื่อง	งบปกติ	กรมการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
4. แผนป้องกันและแก้ไขการใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมการผังเมือง เพื่อให้การปรับปรุงเมืองรวมศูนย์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในแต่ละครั้งสอดคล้องกับลักษณะของเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและสภาพผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของเครื่องบิน กรมการขนส่งทางอากาศแลกเปลี่ยนข้อมูลกับทางจังหวัดและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่จะได้รับผลเสียจากโครงการท่าอากาศยานในแนวเขตการขึ้น-ลงของเครื่องบิน โดยเฉพาะชุมชนหรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวด้านเสียง เช่น โรงพยาบาล และสถานศึกษา กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เนื่องจากเป็นหน่วยงานเบื้องต้นเกี่ยวกับการอนุญาตด้านสิ่งปลูกสร้างและจะใกล้ชิดกับกิจกรรมต่าง ๆ ภายในชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี โยธาจังหวัด เทศบาลตำบลท่าข้าม อบค.บางเคียน อบค.บางมะเคือ อบค.น้ำรอบ อบค.หนองไทย อบค.หัวเตย อบค.มะสวน อบค.ศรีวิชัย อบค.ลิเล็ด อบค.บางเคียน อบค.บางมะเคือ อบค.น้ำรอบ อบค.หนองไทย อบค.หัวเตย อบค.มะสวน อบค.ศรีวิชัย อบค.ลิเล็ด 	ต่อเนื่อง	งบปกติ	กรมการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
5. แผนป้องกันและแก้ไข การกำจัดมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> จัดภาชนะสำหรับรวบรวมให้เหมาะสมและเพียงพอ ดำเนินการแยกขยะอย่างน้อย 2 ครั้ง/สัปดาห์ ทำความสะอาดพื้นที่ทิ้งขยะในปัจจุบันโดยเก็บรวบรวมขยะและเผา สนับสนุนการจำแนกขยะโดยแบ่งประเภทขยะทั่วไปและขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ หลีกเลี่ยงการเผาขยะที่ทำจากส่วนประกอบของคลอรีน พลาสติก สายไฟฟ้า และโฟม สนับสนุนการจำแนกขยะโดยแบ่งประเภทขยะทั่วไปและขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ทต.สุราษฎร์ธานี ทต.สุราษฎร์ธานี ทต.สุราษฎร์ธานี ทต.สุราษฎร์ธานี ทต.สุราษฎร์ธานี 			กรมการขนส่งทางอากาศ
6. แผนป้องกันและแก้ไข ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนดับประสารัตน์และคู่มือให้ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ ทราบถึงข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> ผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี โยธาจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี อบต.บางเดือน อบต.บางมะเค็ด อบต.น้ำรอบ อบต.หนองไทย อบต.หัวเคย อบต.มะลวน อบต.ศรีวิชัย อบต.สีเล็ด 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนดับ 1,000 แผ่น งบประมาณ 4,000 บาท จัดทำคู่มือ 100 เล่ม งบประมาณ 2,500 บาท 	กรมการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ชื่อแผน	มาตรการ	สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. แผนป้องกันและแก้ไข ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> แจ้งให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบถึงรายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคารและขอบเขตปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในเขตของอบต. ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> อบต.บางเดือน อบต.บางมะเค็ด อบต.น้ำรอบ อบต.หนองไทย อบต.หัวเคย อบต.มะลวน อบต.ศรีวิชัย อบต.สีเล็ด 			

ตารางที่ 2 แผนปฏิบัติการมาตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ชื่อแผน	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. แผนติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของผู้อยู่ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ผลกระทบ/ภาวะเบี่ยงเบนสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ทัศนคติต่อโครงการ 	ชุมชนโดยรอบ ทบ. สุราษฎร์ธานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - บ้านห้วยเกาะ - บ้านห้วยสวน - บ้านห้วยพรา - บ้านเกาะกลาง 	6 เดือนครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง	กรมการปกครอง
2. แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรด-ด่าง • ออกซิเจนละลาย • บีโอดี • ไนเตรต • ของแข็งแขวนลอย • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - คุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรด-ด่าง • บีโอดี • ของแข็งแขวนลอย • ของแข็งละลาย • ปริมาณตะกอนหนัก • ซัลไฟด์ • ฟีเคเน็น • ไนโตรเจนแอมโมเนีย 	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> • สถานีที่ 1 คลองห้วยเค็ม/คลองผ่านจุดปล่อยน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร • สถานีที่ 2 คลองห้วยเค็ม/คลองผ่านจุดปล่อยน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร - คุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> • บ่อกักน้ำทิ้งด้านข้างหอบังคับการบิน • จุดปล่อยน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ 	ปีละ 2 ครั้ง	20,000 บาท/ครั้ง	กรมการปกครอง

หน้า 6

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ชื่อแผน	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
3. แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซ CO - ก๊าซ NO₂ 	ตรวจวัด 2 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - วัดห้วยสวน 	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง	<ul style="list-style-type: none"> - 50,000 บาท/ครั้ง สำหรับค่าตรวจวัดคุณภาพอากาศ - 80,000 บาท/ครั้ง สำหรับค่าประเมินคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 	กรมการปกครอง
4. แผนติดตามตรวจสอบเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - Leq (24 ชม.) - L₉₀ 	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - บ้านพักพนักงานท่าอากาศยาน - วัดห้วยสวน - สำนักสงฆ์บ้านห้วยเกาะ 	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> - 30,000 บาท/ครั้ง สำหรับค่าตรวจวัดระดับเสียง - 80,000 บาท/ครั้ง สำหรับค่าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 	กรมการปกครอง

หน้า 7